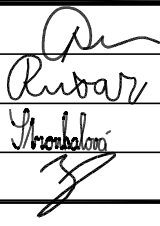



E.2

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK
 Výškový systém: Bpv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Petra STROUHALOVÁ			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	02/2021	
Zadavatel:	Město Hodonín	Formát:	A4	
Název akce:	Hodonín - přemostění silnice I/55 - lávka pro cyklisty a chodce	Měřítko:		
		Účel:	PDPS	
		Čís.zakáz.:	48 - 2020	
		Archivní čís.:	17 - 2020	
Název přílohy:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Čís.soupravy:	Čís. přílohy: 01	

HODONÍN – PŘEMOSTĚNÍ SILNICE I/55 – LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE

PDPS

E.2 NÁHRADNÍ VÝSADBA PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracováno podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha 6 a její změny 251/2018 Sb. a zároveň směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a TKP-D

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ÚVOD	3
3. ZELENĚ NAVRŽENÁ KE KÁCENÍ.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce
Parcelní čísla:	2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62, 2444/63
Katastrální území:	Hodonín (640 417)
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Hodonín
Evidenční číslo mostu:	-
Předmět projekt. dokumentace:	nová stavba / dočasná stavba
Účel užívání stavby:	stezka pro chodce a cyklisty přes silnici I/55

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel / budoucí správce:	Město Hodonín Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín
Odpovědní zástupci:	Libor Střecha – starosta města – věci smluvní Ing. Milan Hudec – kontaktní osoba – věci technické Ing. Pavel Svoboda – kontaktní osoba – věci technické IČO: 00284891 DIČ: CZ699001303

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264 – obor IM00
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT 1006722 – obor IM00, ID00
Pozemní komunikace:	I/55 – přemostěvaná silnice
Bod křížení:	x: 1 201 006,46; y: 565 807,45
Staničení na úseku:	-
Liniové staničení:	-

Úhel křížení: 75,56 g

2. ÚVOD

Tento projekt řeší novostavbu lávky pro cyklisty a chodce, tato lávka řeší dočasné přemostění silnice I/55 v místě stávajícího úrovněového křížení silnice I/55 na severovýchodním okraji města Hodonín. V současné době dochází v daném místě k úrovněovému přecházení silnice I/55 cyklisty a chodci, což lze označit za vážnou dopravní závadu na extravilánovém úseku silnice I. třídy. Stavba je navržena jako dočasná, do doby realizace plánované dálnice D55 v trase stávající silnice I/55. Staničení stezky pro cyklisty a chodce je orientováno ve směru Hodonín, ZOO a NPP Hodonínská Důbrava a v tomto směru je zpracován i tento projekt.

Staveniště se nachází v extravilánu města Hodonín, katastrální území Hodonín. V okolí budoucího přemostění silnice I/55 se nachází ZOO Hodonín, místní komunikace, lesní cesta, les a drobná vodoteč. Dotčená lokalita se nachází v evropsky významné lokalitě (EVL) Hodonínská Doubrava a ve významném krajinném prvku (VKP) Černé bláto, území nadregionálního centra Černé bláto. Staveniště se nachází i v chráněném ložiskovém území CHLÚ Hodonín VII, stanovené pro ochranu výhradního ložiska lignitu.

Silnice I. třídy č. 55 je v majetku Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, správcem silnice je také Ředitelství silnic i dálnic ČR.

Lávka je navržena ze dřeva, hlavní nosnou konstrukci tvoří dvojice parapetních nosníků 1650x400 mm z lepeného lamelového dřeva. Na výrobu lepených lamelových nosníků bude použito modřínové dřevo. Jedná se o lávku spojitou, lávka má dvě pole. Šikmost lávky je 100,0 gradů. Délka přemostění je 55,55 m. Rozpětí jednotlivých polí, pole 1 22,65 m a pole 2 33,45 m. Délka nosné konstrukce je 56,44 m. Šířka lávky je 3,80 m. Stavební výška 0,35 m. Nosníky jsou na opěrách uloženy přes ocelová čepová ložiska na úložné prahy, na středním pilíři jsou pevná ložiska, na opěrách ložiska pohyblivá. Mostovka je tvořena dřevěnými fošnami 60x140 mm s mezerami 15 mm. Dřevo na mostovku bude z kvalitního dubového řeziva. Mostovku bude nést 5 podélníků 120x100 mm a 700 mm, také z dubového dřeva. Podélníky budou uloženy na ocelové příčníky z profilu U 120. Příčníky budou upevněny do nosných trámů. Nad opěrami, středním pilířem a v polovině rozpětí delšího pole budou provedeny koncové a mezilehlé příčníky z ocelových profilů I 280.

Spodní stavba je monolitická železobetonová. Opěry s rovnoběžnými křídly a závěrnými zídkami. Založení prostřednictvím mikropilot. Stezka pro cyklisty a chodce je šířky 3,00 m, pochozí vrstva bude z asfaltobetonu.

Z výše uvedených důvodů přistoupil investor město Hodonín, k zadání tohoto projektu. Lávka je navržena na zatížení dle EC1 - Zatížení mostů. V definitivním stavu se jedná o spojitou lávku o dvou polích, nosná konstrukce je navržena z parapetních nosníků z lepeného lamelového dřeva.



Obr. 1: Situace zájmového území

3. ZELEŇ NAVRŽENÁ KE KÁCENÍ

Při novostavbě lávky pro cyklisty a chodce budou odstraněny dřeviny, které jsou v přímé kolizi s výstavbou nové lávky. Jedná se tedy o vyčištění pracovního prostoru stavby. Odstraněné dřeviny se nacházejí po obou stranách přemostřované silnice I/55. Kácení se týká dřevin vzrostlých s obvodem kmene nad 80 cm ve výčetní výšce i dřevin náletových. Dřeviny určené ke kácení se nachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa (PUPFL), jedná se tedy o kácení lesního porostu. Některé dotčené dřeviny také rostou v ochranném pásmu silnice I/55.

Podrobnější informace ke kácení vzrostlých dřevin a smýcení dřevin náletových je uvedeno v příloze 03 Dotčená zeleň.

V Brně, únor 2021

Vypracovala: Ing. Petra Strouhalová

Strouhalová